

Informácia o zrealizovanom projekte IROP v území MAS Miloj Spiš, o. z.

Operačný program	INTEGROVANÝ REGIONÁLNY OPERAČNÝ PROGRAM	
Prioritná os	MIESTNY ROZVOJ VEDENÝ KOMUNITOU	
Špecifický cieľ	5.1.2 Zlepšenie udržateľných vzťahov medzi vidieckymi rozvojovými centrami a ich zázemím vo verejných službách a vo verejných infraštruktúrach	
Názov aktivity	Zvyšovanie bezpečnosti a dostupnosti sídiel	
Názov Užívateľa	Obec Spišský Hrušov	
Názov projektu	Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v obci Spišský Hrušov	
Miesto realizácie projektu	Košický kraj Okres Spišská Nová Ves Obec Harichovce	
Doba realizácie projektu	01.04.2022 – 31.05.2022	



Skutočná výška NFP

15 122,61 EUR



Stručný opis projektu



Cieľom projektu bolo zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky pre všetkých účastníkov a zníženie výskytu nebezpečných kolízií zavedením inovatívnych prvkov v doprave. Došlo k umiestneniu meračov rýchlosti a osvetleniu (zvýrazneniu) jediného priechodu pre chodcov v obci prvkami „**Bezpečného priechodu**“, ide o **osvetlenie chodcov na všetkých miestach priechodu v nočných hodinách**, zvislé dopravné značenie pre chodcov je zvýraznené LED svetlami, ktoré reagujú na pohyb chodca pred priechodom počas celého dňa.

Ako zdroj energie slúži solárny kolektor s akumulátorom. Zámerom bolo včasne upozorniť vodiča na aktuálne nebezpečenstvo stretu s chodcom a tiež psychologické pôsobenie na jeho pozornosť. Obec Spišský Hrušov je súčasťou *Cykloareálu Južný Spiš*, vedie ňou značená cyklotrasa. Získaním príspevku stredisková obec, ktorá pôsobí na území MAS MILOJ SPIŠ prispela k naplneniu cieľov stratégie, pričom sa zvýšila dopravná dostupnosť a bezpečnosť. Projekt týmto prispieva k riešeniu nastoleného problému v stratégii CLLD a k celkovému rozvoju územia MAS.

Sústreduje sa aj na rozvoj aktívneho turizmu, ktorý je súčasťou strednodobého horizontu rozvoja cestovného ruchu v našom regióne. Spiš má okrem významného potenciálu v oblasti kultúrneho turizmu perspektívu aj v turizme v horách a prírode. Svojou rozmanitosťou územia, zachovaným prírodným, kultúrnym a historickým bohatstvom má výborné predpoklady pre rozvoj cyklotrás.

Prínosmi sú v neposlednom rade zníženie emisií v doprave, riešenie dopravných problémov, zdravší životný štýl, alternatíva pre aktívne využívanie voľného času, relax pre širokú verejnosť, zvyšovanie životnej úrovne skvalitňovaním verejnej infraštruktúry, rozvoj turizmu s následným ekonomickým efektom, poznávanie a ochrana hodnôt územia.



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020



MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA

